



Kolesarska zveza
Slovenije
Odbor za gorsko
kolesarstvo in BMX
Celovška 25
1000 Ljubljana



Planinska zveza
Slovenije
Komisija za
turno kolesarstvo
Dvoržakova 25
1000 Ljubljana



Slovenski gorniški klub
Skala
Klub gorskih kolesarjev
Volja
Ob Ljubljani 42
1000 Ljubljana

Datum: 18. 1. 2010

ZAPISNIK

SESTANKA MED PREDSTAVNIKI MINISTRSTVA ZA OKOLJE IN PROSTOR TER PREDSTAVNIKI NEFORMALNE INICIATIVNE SKUPINE, KI JE PODALA KOLESARJEM PRIMEREN PREDLOG SPREMEMB UREDBE O PREPOVEDI VOŽENJ V NARAVNEM OKOLJU

Sestanek je potekal dne 4. 1. 2010 v prostorih Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za okolje, Sektorja za varstvo narave (MOP DO SVN), Dunajska 48, Ljubljana, s pričetkom ob 10.00 uri.

Na sestanku so bili prisotni:

- g. Mladen Berginc, MOP DO SVN, vodja sektorja in vodja delovne skupine za pripravo sprememb Uredbe o prepovedi voženj v naravnem okolju
- ga. Jelka Kremesec Jevšenak, MOP, pravna služba in članica delovne skupine
- ga. Breda Ogorelec, MOP DO SVN, članica delovne skupine
- ga. Breda Pečan, poslanka v Državnem zboru RS in predsednica Odbora za varstvo okolja
- g. Alan Bukovnik, poslanec v Državnem zboru RS in župan občine Radelj
- g. Lucijan Helbl, predstavnik iniciativne skupine in pobudnik sestanka
- g. Peter Šilak, PZS KTK in predstavnik iniciativne skupine
- g. Vladimir Cindro, KGK Volja in predstavnik iniciativne skupine
- ga. Milena Černilogar Radež, KZS in predstavnica iniciativne skupine

Predlagan je bil naslednji dnevni red:

1. Uvodni pozdrav
2. Predlog sprememb Uredbe o prepovedi voženj z vozili v naravnem okolju, ki ga je MOP DO SVN dne 10. 11. 2009 posredovala iniciativna skupina, v katero so vključeni predstavniki PZS KTK, KGK Volja in KZS.
3. Razno

Ad 1: Uvodni pozdrav

Uvodoma je g. Mladen Berginc pozdravil prisotne in predstavil predstavnike MOP DO SVN, nato pa je pobudnik sestanka, g. Lucijan Helbl prav tako najprej pozdravil vse prisotne, posebno poslanca Državnega zbora RS, go. Bredo Pečan in g. Alana Bukovnika, in na kratko predstavil predstavnike iniciativne skupine ter se zahvalil za možnost, da predstavnikom ministrstva, ki so hkrati tudi člani delovne skupine za pripravo sprememb uredbe, predstavimo pobudo kolesarjev, za katero želimo, da bi jo člani delovne skupine za pripravo sprememb Uredbe o prepovedi voženj v naravnem okolju upoštevali pri pripravi predloga njenih sprememb.

Ad 2: Predlog sprememb Uredbe o prepovedi voženj z vozili v naravnem okolju, ki ga je MOP DO SVN dne 10. 11. 2009 posredovala iniciativna skupina, v katero so vključeni predstavniki PZS KTK, KGK Volja in KZS

Predstavnica KZS je prisotnim predstavila namen predloga, ki je bil posredovan ministrstvu v mesecu novembru 2009, kjer kolesarji ugotavljajo, da je sedanja ureditev za kolesarje zelo restriktivna in glede na veljavna določila Uredbe po mnenju kolesarjev v celoti prepoveduje vožnjo s kolesom v naravnem okolju, Zakon o gozdovih in Zakon o planinskih poteh pa pod posebnimi pogoji že dopuščata vožnjo s kolesom v naravnem okolju.

Kolesarji predlagamo, da zakonodaja, ki ureja to področje, čim prej prilagodimo novim razmeram, vendar nikakor ne na škodo narave. Zavedamo se, da je okolju najbolj prijazna uporaba obstoječe infrastrukture – to je obstoječih poti, kolovozov, gozdnih vlak. Zato se zavzemamo za takšno spremembo Uredbe, ki bi takšno uporabo »infrastrukture v naravnem okolju« omogočila.

V posredovanem predlogu je dana tudi pobuda, da bi se smelo opredeliti tudi območja, kjer bodo določene aktivnosti dovoljene, oziroma bo možno uporabljati ustrezne poligone za vse aktualne vrste dejavnosti na področju kolesarjenja in kolesarstva (primer: na obstoječih smučiščih zagotoviti poligone za gorske kolesarje – spust, 4X), kjer so zanje pridobljena ustrezna dovoljenja, hkrati pa natančno določiti mirne cone, kjer take aktivnosti ne bodo dovoljene.

Predstavniki PZS KTK je prisotnim predstavil primere dobre prakse iz tujine, kot so sporazumi in možnosti voženj s kolesi tudi v naravnih parkih. Slednje ponuja vrsto priložnosti tudi za trajnostni razvoj na področju turizma, podeželja in podjetništva. Povedal je še, da študija združenja »International Mountain Bicycling Association« o vplivih gorskega kolesarjenja na naravno okolje, utemeljuje, da v naravnem okolju gorski kolesarji ne povzročijo več škode kot drugi uporabniki poti.

Do sedaj opravljene empirične raziskave ne podpirajo mnenja, da kolesa uničujejo naravno okolje bolj kot ostali uporabniki. Kar nam raziskave potrjujejo, kaže na to, da vse oblike rekreacije v naravi – vključno s kolesarjenjem, pohodništvom, tekom, jahanjem, ribolovom, lovom, opazovanjem ptic in vožnjo z motornimi vozili, povzročajo škodo. Ugotovljeno pa je, da ima kolesarjenje na naravo in poti približno enak vpliv kot pohodništvo.

Predstavniki KGK Volja je poudaril, da je obstoječa zakonodaja zelo restriktivna do gorskega kolesarjenja in menil, da je treba stanje - kolesarjenje je povsod prepovedano razen, kjer je dovoljeno (in označeno) bi bilo treba obrniti - kolesarjenje je povsod dovoljeno, razen kjer je posebej prepovedano (in označeno). Zakonodaja naj bi tudi omogočila izgradnjo poligonov. Meni tudi, da vsi do sedaj organizirani dogodki, npr. okrogle mize na PZS ali posveti, ki jih organizira OKS v sodelovanju z MŠŠ problematike ne obravnavajo celostno. Za kolesarjenje je po njegovem mnenju s stališča varovanja narave primerna velika večina poti in vlak, razen tistih kjer zaradi strmine in velike obiskanosti poti pride do poškodb terena, kar pa je potrebno ugotoviti na konkretnih primerih. Podobno velja za poti, kjer je veliko pešcev. Kolesarji pa morajo upoštevati etiko kolesarjenja, ki minimizira vpliv kolesarjenja na okolje in zagotoviti, da ne ogrožajo pešcev. Predstavnikom MOP-a je izročil slovenski prevod študij IMBA-e, ki ga je pred leti naredil Darko Ermenc.

Poslanka DZ RS in predsednica Odbora za okolje, ga. Breda Pečan meni, da bi se morala na tem področju angažirati Kolesarska zveza Slovenije s svojimi klubi in društvi v lokalnih skupnostih. Primerna bi bila pobuda, da klubi in društva s pooblastilom dobijo nalogo, da

označijo in vzdržujejo poti, ki so namenjene kolesarjem. Meni tudi, da je pri obravnavi potrebno upoštevati razlike med motoriziranimi vozili in kolesi.

Poslanec DZ, g. Bukovnik, predlaga ureditev področja tudi s predpisi, vendar takšnimi, ki ne bi bili diskriminatorni in bi celostno obravnavali vse deležnike in uporabnikom omogočali prijazno preživljanje prostega časa v naravi. Dal je tudi pobudo za projekt, da bi občina Radlje postala »Občina prijazna za gorske kolesarje«. Ena možnost je, da bi taka občina postala pilotni projekt in vzor drugim občinam.

G. Berginc, vodja delovne skupine za pripravo Predloga sprememb Uredbe o prepovedi voženj v naravnem okolju je prisotne seznanil, da pripravljalci sprememb uredbe kolesarjev ne obravnavajo diskriminatorno. Uredba, ki se spreminja je nastala v letu 1995, zakoni, ki so bili uveljavljeni kasneje, pa so možnosti za vožnjo s kolesi v naravnem okolju nadgradili. Naloga delovne skupine je, da se uredbo ustrezno posodobi. Pojasnil je, da že sedaj predpisi, ki urejajo področje prometa dovoljujejo vožnjo s kolesi v naravi, to je vse do vožnje po kolovozih, povsod tam, kjer to ni prepovedano in označeno. V primeru gozdnih vlak v veljavo stopijo določila Uredbe. Poleg tega pa Zakon o gozdovih in Zakon o planinskih poteh dodatno dovoljujeta (pod pogoji, določenimi v zakonih – da so le-te označene) vožnjo s kolesi po gozdnih vlakah in planinskih poteh.

Ga. Kremesec Jevšenak, pravna služba MOP je poudarila, da je treba vzpostaviti ustrezen sistem tako, da bodo zadeve v okolju in prostoru »funkcionirale«. Na območju gozdov se je treba ravnati po strategiji gozdno gospodarskih načrtov, na območju planinskih poti mora dati pobudo Ministrstvo za šolstvo in šport. Za označevanje »odobrenih tras« posebna dovoljenja niso potrebna, vzpostaviti pa je treba ustrezen sistem, na osnovi katerega bo možno pričeti z dejavnostmi. Zagotoviti je treba, ne samo, da bodo poti označene, ampak tudi, da se jih bo vzdrževalo, obnavljalo zagotovilo ustrezne vodnike, literaturo, info točke in »pravila obnašanja na poteh«. Določiti je treba skrbnike poti, njihove odgovornosti, pristojnosti in nenazadnje financiranje. Drugače je pri poligonih, ki jih je treba v okolje in prostor umestiti in zanje pridobiti ustrezno dovoljenje in pri organizaciji prireditev, za katere je treba prav tako pridobiti ustrezno dovoljenje. Temu je treba dodati še pravila za »vodenje organiziranih kolesarskih izletov«. Ga. Kremesec Jevšenak je prisotne seznanila, da bodo pri pripravi predloga sprememb Uredbe o prepovedi voženj v naravnem okolju pobudo iniciativne skupine, ki je bila poslana na MOP DO SVN v mesecu novembru 2009, ustrezno upoštevali. Dodala je še, da bodo po novem v uredbi dodana tudi »rekreacijska območja«.

V debati, ki je sledila, so se prisotni strinjali, da je treba evidentirati gozdne vlake, ki jih bo mogoče označiti kot kolesarske poti. To mora biti razvidno iz gozdno gospodarskih načrtov, pri tem pa mora biti zagotovljen »neškodljiv prehod« tako za živali, ki bivajo na tem območju kot za floro in favno.

Primerno bi bilo, da prav kolesarji, tako tekmovalci kot rekreativci, ki veliko svojega časa preživijo na kolesu, v okviru svojih kolesarskih klubov, kolesarskih društev, planinskih društev, ki se ukvarjajo tudi s kolesarjenjem, v povezavi z občinami, kjer so ti registrirani (če so le te »občine prijazne do kolesarjev«) dajo pobude in predloge, kje bi se na območju občine v naravnem okolju kolesarilo. Na teh območjih bi bilo treba preveriti smernice in pogoje, pod katerimi bi bilo kolesarjenje mogoče in dovoljeno, nato pa kolesarje usmerjati na ta območja. Takšen pristop bi ob primernem ravnanju pomenil tudi dodatno turistično ponudbo nekega kraja.

Ad 3: Razno

Prisotni so bili ob koncu seznanjeni, da bo osnutek sprememb Uredbe o prepovedi voženj v naravnem okolju, ko bo usklajen na MOP, dan v javno razpravo. Strinjali so se, da je treba z dejavnostmi sistematično nadaljevati, morda v začetku vsaj z organizacijo rednih koordinacij, katerih naloga bi bila iskanje poti in načinov za celostno reševanje problemov na področju kolesarstva in njegov trajnostni razvoj v državi.

Zapisala:

Milena Černilogar Radež